



Obnovení komunikačního spojení přes Radovesickou výsypku

Komunikace Razice – Kostomlaty

Vodohospodářská část

TECHNICKÁ ZPRÁVA


Zak. č. 3257

Arch. č. VO-6-11146

Prosinec 2012

Zpracovatel: Báňské projekty Teplice a. s.
Kollárova 1879/11, 415 36 Teplice
tel. 417 559 111, fax 417 559 222, e-mail: info@bpt.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY BÁŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S., BEZ JEJÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI S NÍ JINAK NAKLÁDÁNO

Projektant	Ing. Drvota	Manažer projektu	Ing. Kunčický	Datum 12/2012	
		Tech. kontrola	Ing. Drvota	Formát	Stupeň
Projektová kancelář: vodohospodářská					DPS
 BĀŇSKĚ PROJEKTY TEPLICE akciová společnost	Zakázka:	Obnovení komunikačního spojení přes Radovesickou výsypku		Pořadové číslo 1	
	Část:	Komunikace Razice - Kostomlaty Vodohospodářská část		Číslo zakázky 3257	
	Obsah:	Technická zpráva		Archivní číslo	
Objednatel: Severočeské doly, a.s. Chomutov				VO-6-11146	

Obsah:

1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
2 . PODKLADY	4
3 . ÚVOD	4
4 . ZEMNÍ PRÁCE.....	5
5 . TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
5.1 TRUBNÍ PROPUSTKY VE STANIČENÍ 0,002, 0,082, 0,276 A 0,306	5
5.2 RÁMOVÝ PROPUST VE STANIČENÍ 0,192.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
5.3 TERÉNNÍ ÚPRAVY A ODVODNĚNÍ STÁVAJÍCÍ DEPRESE	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
6 . INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	5
7 . BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	5
8 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6

Technická zpráva

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Obnovení komunikačního spojení přes Radovesickou výsypku Komunikace Razice - Kostomlaty Vodohospodářská část
Místo stavby:	k.ú. Dřínek
Kraj:	Ústecký
Objednatel:	Severočeské doly, a.s. Chomutov
Projektant:	Báňské projekty Teplice a.s. Kollárova 11, Teplice

2. Podklady

- zaměření zájmového území
- prohlídka území

3. Úvod

Vodohospodářská část řeší prodloužení stávajícího propustku v km 1,13074. Systém stávajícího odvodnění území je zachován.

4. Zemní práce

Zemní práce jsou prováděny podle ČSN 73 3050 v zemině 3. třídy těžitelnosti s lepivostí 30%.

Celkový výkop pro propustek je 33,8 m³. Výkopek bude použit pro obsyp a zásyp propust.

5. Technické řešení

5.1 Trubní propust ve staničení 1,13074

Stávající propust bude v celé své délce demontován až k vrstvě podkladního betonu. Demontovaný materiál bude uskladněn pro pozdější opětovné použití. Stávající opěrné bloky budou ponechány. Budou prodlouženy podkladní vrstvy pro propust a bude zřízen nový opěrný blok v dolní části propustu. Bude dorovnána stávající vrstva podkladního betonu na upravenou niveletu propustu. Poté bude instalováno potrubí propustu včetně seříznutých částí a bude proveden obsyp a zásyp potrubí. Následně bude provedena kamenná rovnanina a rozprostření zúrodnitelných zemin s osetím travní směsí. Výškový rozdíl mezi výtokem z propustu a stávajícím příkopem bude dorovnan kamenným záhozem.

Vtokové a výtokové objekty jsou v podzemní části z betonu C16/20, nadzemní boční křídla jsou z kamenné rovnaniny mocnosti 300 mm.

Propustek je z 2 ks železobetonových roury DN600. Původní délka propusty byla 7 m, po prodloužení bude nová délka propustu 20 m. Výtokový objekt navazuje na stávající odvodnění území.

6. Inženýrské sítě

Na území stavby nejsou vzhledem k charakteru území žádné podzemní sítě.

7. Bezpečnost práce a technických zařízení

Při realizaci stavby je nutné dodržovat platné právní normy z oblasti bezpečnosti práce a technických zařízení.

Jedná se zde zejména:

-zákon 309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-zákon 262/2006 Sb. - Zákoník práce

Na základě těchto zákonů je nutné dodržovat ustanovení NV 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

8. Vliv stavby na životní prostředí

Při realizaci stavby je nutné dodržet platné právní normy pro zamezení negativních vlivů na životní prostředí.

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí, neprodukuje žádné odpady ani škodliviny.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu se zákonem č.148/2006 tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Ochrana proti hluku a vibracím

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní

mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 502/2000 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezovalo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.) Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

Ochrana zeleně před poškozením

Stavba nemá nároky na ochranu zeleně.

Navržená opatření při provádění stavby

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací.